

Virkakirje 145/301/84

Oulun luotsipiirin  
vuosikertomus  
v 1983

## SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat, tapahtuneet muutokset.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat turvalaitteet.
5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion omistamat ja ylläpitämät turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Virkamatkat.
11. Loistojen tarkastukset.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jäsenteistä ja viitoituksen sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot v.1983.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskeneräiset asiat.



2. Luotsiasemat ja - vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnettyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat			
	luotsivanh.	luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	luotsivanh.	luotseille	huomautuks.
Tankarin luotsiasema - Ykspihlajan luotsivart.paik.	1	9	4	1	15	10	10					3	2				1)
Raahen luotsiasema	1	7	4		12	8	7	1				3	3				2)
Marjaniemen luotsiasema	1	9	6	1	17	10	9	1				2	2	3			3)
Oulun luotsiasema	1	7			8	8	6	1	1								4)
Ajoksen luotsiasema	1	15	6	1	23	16	12	3	1			6	6				5)
Vaalan luotsiasema		1			1							1					6)
	5	48	20	3	76	52	44	6	2			15	13	3			

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

5						
39	6	2			1	
					14	13
44	6	2			15	13



# 1) Tankarin luotsiasema

Tauno Kemppainen	4.11.1983	ohjauskirja
Matti Pohjonen	28.10.1983	lisäohjauskirja
Pentti Rahja	28.10.1983	lisäohjauskirja
Max Sandström	28.10.1983	lisäohjauskirja
Seppo Hyry	16.7.1983	Oulun luotsiasemalle
Tauno Kemppainen	16.7.1983	vt.luotsiksi
Paul Brännbacka	1.8.1983	eläkkeelle
Kaarlo Junttila	1.8.1983	luotsikutt.hoitajaksi
Göran Wennman	1.8.1983	vt. " "

# 2) Raahen luotsiasema

Aramis Vehkamäki	13.6.1983	ohjauskirja
Aramis Vehkamäki	13.7.1983	lisäohjauskirja
Kalevi Vaitti	29.12.1983	ohjauskirja
Raimo Koivisto	1.5.1983	Vaasan luotsipiiriin
Aramis Vehkamäki	1.5.1983	vs.luotsiksi
Simo Viinamäki	28.7.1983	kuoli
Kalevi Vaitti	16.9.1983	vt.luotsiksi

# 3) Marjaniemen luotsiasema

Hannu Tausta	7.6.1983	ohjauskirja
Hannu Tausta	14.11.1983	lisäohjauskirja

# 4) Oulun luotsiasema

Seppo Hyry	11.8.1983	ohjauskirja
Seppo Hyry	14.11.1983	lisäohjauskirja
Oaavo Korpela	1.9.1983	eläkkeelle
Pentti Sipilä	1.1.1984	eläkkeelle
Aramis Vehkamäki	1.5.1983	Raahen luotsiasemalle
Seppo Hyry	16.7.1983	vs.luotsiksi

# 5) Ajoksen luotsiasema

ei muutoksia

# 6) Vaalan luotsiasema

ei muutoksia



3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	9	henkeä
- loistonhoitajia	7	"
- radiomajakanhoitajia	1	"
- majakkateknikko	1	"

Kaikki majakat miehittämättömiä.

Vuoden aikana ei ole tapahtunut muutoksia henkilökunnassa.



#### 4. Yksityisten kustantamat turvalaitteet

		Pvm	Lisäys	Poisto	Huomautuksia			
<u>TURVALAITE</u>								
1. Majakoita yht <u>-</u>	-kaasu -valtakunnan verkko - oma voima-asema -paristo -muu _____							
2. Sektoriloistoja yht <u>7</u>	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____	5 2						
3. Linjaloistoja yht <u>75</u>	-kaasu -valtakunnan verkko -oma voima-asema -paristo -muu _____	4 65 2	4		2)			
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht <u>6</u>	-kaasu -paristo -valtakunnan verkko	4 6						
-linjaloistoja yht <u>4</u>	-kaasu -paristo -valtakunnan verkko							
5. Reunamerkkejä, valolla yht _____	-paristo -kaasu -muu _____							
Reunamerkkejä ilm.valoa								
6. Loistoja ja majakoita $\leq$ 100 cd.								
7. Jääpoijuja, valolla " ilman valoa		9 3						
8. Tavallisia poijuja, valolla " ilman valoa		4		1	5)			
9. Tutkaheijastimia, valolla " ilman valoa								
10. Linjatauluja, ilman valoa		89	8		1)			
11. Tunnusmajakoita		12						
12. Kummeleita								
13. Viittoa yht <u>307</u>	-meri -saaristo -sisävesi ja -saaristo -muoviviittoa Ø 16 Ø 22,5 muut	297 10	11 10	6	4) 6) 7) 2) 3)			
14. Sumumerkinantoasemia								
15. Tutkamajakoita - 3 cm -10 cm								
16. Radiomajakoita								
17. Muita _____								



4. Yksityisten kustantamat turvalaitteet

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset

1) Mkh 17.10.1983 Kd 3062/83/601

Mkh vahvistanut Suomussalmen kunnan ylläpitämät linjataulut Ämänsaari al. ja yl., Siikalahti al. ja yl., Kirkkoniemi al. ja yl. sekä Kiannanniemi al. ja yl.

2) Mkh 4.1.1983 KD 4082/82/602

Mkh vahvistanut Oulun kaupungin ylläpitämät linjaloistot Rajahauta al. ja yl. sekä Rajataskila al. ja yl. sekä 6 viittaa Rajahaudan väylän merkintään.

3) Mkh 4.7.1983 KD 2055/83/601.1

Mkh myöntänyt Tornion kaupungille luvan 10 viitan laskemiseen Tornioon johtavalle väylälle.

4) Olp 14.12.1983 KD 360/314/83

Kemin kaupunki poistanut Selkäsaaren itäpuolelta 6 viittaa.

5) Olp 13.12.1983 KD 359/311/83

Kemin kaupunki poistanut valopoiijun SRL-42 Ajoksesta Kemin kaupungin sisäsatamaan johtavan 2,9 m väylän varrelta

6) Mkh 1.6.1983 KD 1691/83/601.1

Mkh hyväksynyt 4 Oulu Oy:n ylläpitämää viittaa Pateniemen satamaltaaseen

7) Mkh 20.9.1983 KD 2355/83/601

Mkh vahvistanut Kokkolan kaupungin ylläpitämän viitan Outokummun satamaan



5.

## Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet Öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet (soutuveneet) numerot	Yhteensä
Ajoksen luotsiasema	L-506,L-507,L-515	L-525,L-529	L-595		L-583	L-557	8
Martinniemen tukikohta	L-508,L-514	L-570	L-592		L-586,-587,-588	L-560,L-561, L-562,L-563	11
Marjaniemen luotsiasema	L-504,L-505,L-516	L-522	L-594		L-585	L-555	7
Raahan luotsiasema	L-512,L-513	L-527	L-596		L-582	L-564	6
Tankarin luotsiasema	L-501,L-511,L-510	L-524	L-597		L-580,L-584		7
Vaalan luotsiasema	L-528,L-532	L-530,L-553				L-554	5
Kiantajärvi		L-523					1
Inarinjärvi		L-526					1
Luotsipiiri konttori				78-0,OKR-180			2
Lukumäärä yhteensä	15	10	5	2	8	8	48
KUSTANNUKSET mk Poltto- ja voitelu- aineet	330893	4422	73691	34173	Kust.yhdessä hydrokopterien kanssa		443179
Korjaus- ja kunnos- sapito	336771	44447	44782	12817	- " -		438817
Toimintamenot	47688	16974	1847	16540	- " -		83049
Yhteensä	715352	65843	120320	63530	- " -		965045

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä 185421 l

Voiteluöljyn ostot yhteensä 5402 kg

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä 196872 l

Bensiinin ostot yhteensä 19122 l



6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto ja  
kaikuluodit

Luotsiasema, vartiopaikka tai vene	tutka	ula	rad.puh.	autoradio puh.	kaikuluo- ti
AJOKSEN LUOTSIASEMA	2	1	1		-
- kutterit	2	2	-		2
- yhteysvene	1	1	-		1
- viittaveneet	-	1	-		2
- hydrokopteri	-	1	-		-
MARTINNIEMEN TUKIKOHTA	1	1	-		-
- kutterit	1	1	-		1
- yhteysvene	1	1	-		1
- öljyntorjuntavene	1	1	-		1
- hydrokopteri	-	1	-		-
MARJANIEMEN LUOTSIASEMA	1	1	1		-
- kutterit	2	2	-		2
- yhteysvene	1	1	-		1
- viittavene	-	1	-		1
- hydrokopteri	-	1	-		-
RAAHEN LUOTSIASEMA	1	1	1		-
- kutterit	1	1	-		1
- yhteysvene	1	1	-		1
- viittavene	-	1	-		1
- hydrokopteri	-	1	-		-
TANKARIN LUOTSIASEMA	1	2	1		-
- kutterit	2	2	-		2
- yhteysvene	1	1	-		1
- Hydrokopteri	-	1	-		-
VAALAN LUOTSIASEMA	-	-	-		-
- yhteysvene	1	-	-	1	1
- viittavene	-	-	-		1
KIANTAJÄRVEN VIIITTAVENE	-	-	-		1
INARINJÄRVEN VIIITTAVENE	-	-	-	1	-
OULUN LUOTSIPIIRIKONTTO					
RIN AUTO 78-0	-	-	-	1	-
Yhteensä	21	28	4	3	21



Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

#### AJOKSEN LUOTSIASEMA

Luotsikutteriin L-507 asennettu kaikuluotain Furuno FE-450

#### MARTINNIEMEN TUKIKOHTA

Hydrokopteriin L-592 asennettu VHF-radiopuhelin Shipmate RS 8000

Yhteysveneeseen L-514 asennettu tutka JRC 305 sekä VHF-radiopuhelin Shipmate RS 8000

#### MARJANIEMEN LUOTSIASEMA

Asemalle sijoitettu uusi luotsikutteri L-505, jossa on tutka Decca 090 (L-505)

VHF-radiopuhelin Shipmate RS 8000. kaikuluotain Furuno FE-400 B.

Luotsikutteriin L-504 asennettu kaikuluotain Furuno FE-450

#### RAAHEN LUOTSIASEMA

Yhteysveneeseen L-513 asennettu kaikuluotain Furuno FE-450

Uuteen hydrokopteriin L-596 asennettu VHF-radiopuhelin Shipmate RS 8000

#### TANKARIN LUOTSIASEMA

Luotsikutteriin L-501 asennettu kaikuluotain Furuno FE-450

Yhteysveneeseen L-510 " " " "

OULUJÄRVEN viittaveneeseen asennettu kaikuluotain Furuno FE-450 (L-530)

OULUJÄRVEN yhteysveneeseen " tutka JRC-305 (L-532)

KIANTAJÄRVEN viittaveneeseen asennettu kaikuluotain Furuno FE-450 (L-523)



7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Merenkulkuhallituksen päätöksellä 25.1.1983 KD 3617/82/125 annettu kurinpitorangaistus, (Virasta erottaminen yhden kuukauden ajaksi) yhdelle luotsille

Ketään muuta ei ole rangaistu.



## 8. Valtion omistamat ja ylläpitämät turvalaitteet

		Pvm	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>TURVALAITE</u>					
1. Majakoita	-kaasu	6			
yht <u>9</u>	-valtakunnan verkko	3			
	- oma voima-asema	-			
	-paristo	-			
	-muu _____	-			
2. Sektoriloistoja	-kaasu	9			
yht <u>11</u>	-valtakunnan verkko	1			
	-oma voima-asema	-			
	-paristo	1			
	-muu _____	-			
3. Linjaloistoja	-kaasu	69		5	2.3.
yht <u>138</u>	-valtakunnan verkko	35	6		2.3.4.
	-oma voima-asema	-			
	-paristo	34			
	-muu _____	-			
4. Kalastusloistoja	-kaasu				
-sektoriloistoja	-paristo				
yht <u>4</u>	-valtakunnan verkko				
-linjaloistoja	-kaasu				
yht <u>6</u>	-paristo				
	-valtakunnan verkko				
5. Reunamerkkejä, valolla-paristo		5			
yht <u>5</u>	-kaasu	-			
	-muu _____	-			
Reunamerkkejä ilm.valoa		11			
6. Loistoja ja majakoita $\leq$ 100 cd.		-			
7. Jääpoijuja, valolla		41			
" ilman valoa		15			
8. Tavallisia poijuja, valolla		-			
" ilman valoa		-			
9. Tutkaheijastimia, valolla		6			
" ilman valoa		6			
10. Linjatauluja, ilman valoa		218	4	6	1.5.
11. Tunnusmajakoita		6			
12. Kummeleita		206			
13. Viittoa	-meri	46		14	
yht <u>811</u>	-saaristo	98		32	
	-sisävesi ja -saaristo	425		26	1.5.
	-muoviviittoa Ø 16	126	30		5.6.
	Ø 22,5	116	40		
	muut				
14. Sumumerkinantoasemia					
15. Tutkamajakoita - 3 cm		13			
-10 cm		-			
16. Radiomajakoita		2			
17. Muita <u>Kokkolan</u> Decca-asema		1			



8. Valtion omistamat ja ylläpitämät turvalaitteet

1. Mkh 6.6.1983 KD 1629/83/601.1

Mkh vahvistanut Rahjan puutavarasataman ja Keskuskarin matkailulaiturin väylät.

Uudet purjehdusmerkit: Konikarvo al ja Konikarvo yl.

Uudet viitat Konikarvo 1,2,3,4 ja 5.

Poistettu viitat Pikkuselkäkarvo, Konikarvo lä ja Konikarvo it.

Uudet purjehdusmerkit: Keskuskari al ja Keskuskariyl.

Uudet viitat Keskuskari 1,2,3 ja 4.

2. Oulun lp 7.2.1983 KD 56/313/83

Kråkholm al. muutettu kaasukäyttöisestä sähköloistoksi.

3. Oulun lp 28.1.1983 KD 264/313/83

Isoniemi al., Isoniemi yl., Vehkaperä al. ja Vehkaperä yl. muutettu sähköloistoiksi.

4. Oulun lp 26.1.12983 KD 41/313/83

Rontti läntinen al valaistu.

5. Mkh 16.5.1983 KD 226/83/601

Poistettu haraamaton veneilyväylä Selkäkarinmatala-

Lammasletto sekä valaisemattomat linjataulut Simo

III al. ja yl., Simo IV al. ja yl. sekä Simo II al.

ja yl. Lisäksi poistettu viitat Pekka, Matti, Esko, Yrjö, Oiva, Martti, Jussi ja Taisto.

6. Korvattu 6I puuviittaa muoviviitoilla. Uusia muoviviittoja 9. Puuviittoja poistettu 11 (kohdat 1 ja 5).



Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtio	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Meri-Ajos	10.0	2	6	3			21
Kemi-Oulu (Nukkujanmatala-Hookana)	10.0		19				36
Kemi-Oulu (Hookana-Oulu)	10.0		15	7	3	1	12
Virpiniemen väylä (Hookana-Virpiniemi)	10.0		2				2
Ykspihlajan väylä	9.5	2	11	6	10		11
Outokummun väylä	9.5		2				1
Meri-Hietamatala (Ajoksen väylä)	8.0	1					7
Veitsiluodon väylä	8.0		4		2		5
Oulu 1 - Hanhikari	8.0	1	13		3		17
Ristinmatala-Tornion Röyttä	7.0		8		5		13
Koivuhauta-Veitsiluoto	7.1		10	5	10	6	4
Pateniemen väylä	6.3		2	2			3
Toppilan väylä	6.1		3	5		1	4
Raahen kasuuni-Raah	7.8	1	5	7	9	5	6
Ykspihlajan satama	7.3						1
Kalajoen Rahjan sataman väylä	8.5		8	2	5		7
Ajoksen satama	5.1			2			1
Virpiniemi-Martinniemi	5.5 , 5.4		6	6	2	1	7,5
Rivinnokan linja	5.5		2				5
Rivinletto-Ii-Röyttä	5.5		2				1,5
Marjaniemen keskiväylä	5.5	1	3				11
Kalajoen Laurinkariin	4.6		4				3,5
Himangan väylä	5.3		4	2	1		4
Ajos-Kemi	2.9			13		1	4
Röyttä	4.4						1
Siirto							
Yhteensä		8	129	59	50	15	188



## 9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v.1983

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Rannikkoväylä Oulu-Kemi	2,4		25				40
Krasselin kaivanto	1,8		2	2			4
Hailuodon lauttakylä	3,5		1	4			4
Marjaniemen luotsiasema	1,0		2				2
Vatungin kalasatama	1,2			2			2
Siikajoen Varessäikkä				2			1
Himangan väylän loppuosa	1,2			2			1
Oulujärvi			2				1
Nuottasaaren väylä	6,1			2			1
Yhteensä		8	161	74	50	15	245



10. Virkamatkat

Lppäällä 61 pv

Apullppäällä 49 pv

11. Loistojen tarkastukset

Tark.	Kulkuneuvo	Aika	Tarkastuksen kohde
V.H.	Lp:n auto, 2	28.1.	Kajava al. ja yl.
	Hydrokopt.		Nimetön al. ja yl.
	Auto,	1.3.	Ajoskrunni al. ja yl.
	Hydrokopt.		Ajoskrunni KO al. ja yl.
			Kallio al. ja yl.
	Helikopt.	3.3.	Hietakari al. ja yl.
			Kajava al. ja yl.
			Kemi 2, Kemi 1
			Oulu 1, Oulu 2, Oulu 3
	Auto	17.3.	Rontti al. ja yl.
	Auto	12.4.	Meripuisto al. ja yl.
		13.4.	Ruumiskari yl.
	Helikopt.	18.4.	Nahkiainen, Ulkokalla, Kokkola
	Auto	18.5.	Mansikkakari al. ja yl., Möksi al. ja yl.
	Auto, L-516	14.6.	Oulu 2
	Auto, veneet	18.8.	Tankarin majakka
	Auto	6.9.	Ajos al. ja yl.
	Auto, Letto	14.9.	Ulkokalla
	Auto, L-570	16.9.	Kraasukka yl.
	Auto	4.10.	Marjaniemi



13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.

Ajoksen alue

Merenkulunturvalaitteet

Mkh 11.10.1983

Pihlajakari al. ja yl. valotunnusten väri muutettu. Perämeren nippuhinausväylän merkitsemistöitä jatkettu (TVL). Ykskuusen linjataulut uusittu.

Rakennukset

Hydrokopteritallin seinät kyllästetty. Varastorakennuksen eteläseinä uusittu ja rakennus maalattu kokonaan.

Luotsiaseman laiturin uudelle osalle valettu betonikansi.

Oulun alue

Merenkulunturvalaitteet

Useita linjatauluja korjattu. Raivattu linjoja.

Rakennukset

Korjaustöitä Martinniemen tukikohdan sisätiloissa jatkettu. Muuta mainittavia kohteita ei ollut.

Marjaniemen alue

Merenkulunturvalaitteet



Ei mainittavampia korjaustöitä

#### Rakennukset

Purettu ns. pitkämakasiini. Tilalle rakennettu 20m x 8 m halli, joka sisältää lämpimän korjaamotilan, öljyvaraston ja venehallin Mini Pilottia varten. Halli vastaanotettiin 1.6.1983.

#### Raahan alue

##### Merenkulunturvalaitteet

Ei mainittavampia korjaustöitä.

#### Rakennukset

Ei mainittavampia korjaustöitä.

#### Tankarin alue

##### Merenkulunturvalaitteet

Ei mainittavampia korjaustöitä

#### Rakennukset

Merivesipumppu täyskorjattu ja asennettu. Poltinrele uusittu. Lämpökeskuksen Komeks-pumppu korjattu ja asennettu. Patteriventtiilien runkojen Ra VL uusiminen ja asennus suoritettu. Linkkipuhelin laitteisto korjattu. Liesituuletin asennettu. Kellarirakennus korjattu. Vahtitornin sisäseinää korjattu. Voima-aseman muutostyöt korjaamotiloihin suoritettu. Polttouuni ja savupiippu tehty.



## Oulujärven alue

### Merenkulunturvallaitteet

Oulujärven väylämerkinnän uudistushankkeeseen liittyen rakennettu uusia linjatauluja: linja Vaalasta Kalikon saaren ohi, Alassalmella lossille menolinja, Jataharjunlinja, Vaalasta Kaivantoon menolinja, Äijänselältä kaksi Kaivantoon johtavaa linjaa, Paltamon linja, Jormuanlahden kaksi linjaa, Paltasalmeista Kajaaninjoelle johtava linja. Vanhat taulut poistettu. Sijoitinmerkkejä korjattu. Linjatauluja maalattu. Linjoja vesottu. Asennettu 10 muoviviittoa.

### Rakennukset

Rakennuksiin ei tehty mitään mainittavampia korjauksia.



14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

A RADIOMAJAKAT

Ajoksen ja Marjaniemen radiomajakat sekä Kokkolan radioteknillinen paikarmääritysasema ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B SUMUMERKINANTOASEMAT

Ei ole

C MYRSKYVAROITUSASEMAT

Ei ole

E RACON MAJAKAT

13 kpl viittä RC-majakkaa jouduttu korjaamaan muutoin ne ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.



15. Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksen sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne		
	avautuivat	jäätyivät	alkoi	loppui	alkoi	loppui	
Ajos	10.5.	13.11.	21.5.	27.5.	jatkui läpi vuoden		
Oulu	2.5.	4.11.	25.5.	30.5.*	"	"	"
Marjaniemi	28.4.	25.11.	5.5.	16.5.	"	"	"
Raahе	13.5.	24.11.	22.5.	15.6.	"	"	"
Tankar	5.5.	20.11.	5.5.	22.5.	"	"	"

Laivaliikenne Tornion Röyttään päättyi 29.1.1983

Laivaliikenne Tornion Röyttään alkoi 5.5.1983

Laivaliikenne Pateniemeen päättyi 4.1.1983

Laivaliikenne Pateniemeen alkoi 7.6.1983

Laivaliikenne Toppilaan päättyi 5.2.1983

Laivaliikenne Toppilaan alkoi 16.4.1983

Laivaliikenne Martinniemeen alkoi 18.5.1983

Laivaliikenne Martinniemeen päättyi 26.11.1983

\* 9.8. asetettiin muoviviitat lin Röytän salmeen.



# 16. LUOTSAUSTOIMINTA

Luotsiasema	Luot-seja	Kutterin-hoitaja	Luotsaa-via luot-seja	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
				Yhteen-sä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Tankar	10	4	10	738	74	10.598	1.060
Raahe	8	4	8 *	651	81	4.347	543
Märjaniemi	10	6	10	310	31	10.981	1.098
Oulu	9	-	9	416	46	16.583	1.843
Ajos	16	6	16	897	56	16.194	1.012
Yhteensä	53	20	53	3.012	57	58.703	1.108

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat  
luotsauslaskut

Luotsiasema	Yht. Kpl	Yht. Kpl	Luotsaus- maksu mk
Yhteensä			

## Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden luotsin luotsaukset merkitään eri suoritteiksi. Em. tilastoon sisältyvien kahden luotsin luotsausten

lukumäärä 15 Kpl

matka 168 M

\* mukana Raahen la:n luotsi Kalevi Vaitti saanut ohjauskirjan 29.12.



Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli- suus	Koti- paikka	Lähtö- paikka	Määräpaikka
1.6.83	Oritkarin syväsatama	ms Reguliers gracht	Hollanti- lainen	Amsterdam	Luleå	Oulu
20.6.83	Ruutinkarin linja	ms Silver- fjord	Ruotsalai- nen	Tukholma	Kemi	Luleå
24.11.83	Ajoksen linja	ms Wejhero- wa	Puolalainen	Sqeqelin	Mäntyluoto	Kemi
10.11.83	Lapaluodon satama	ms AL 1	Suomalainen	Raahe	-	-



## 17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot v.1982

Aluksen lasti	Onettomuuden			Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmishengen menetykset	Oliko luotsi
	laatu	Syy							
terästä	lievä pohjakosketus	Virheellinen ohjailutoimenpide		x					2
matkustajia	pohjakosketus	Virheellinen väylämerkintä			x				1
sinkkiä sahatavaraa	reunamerkkiin törmääminen	Huono näkyvyys, liikkuva jääkenttä, epä-kuntoinen tutka. (x) Reunamerkki jouduttiin uusimaan		x		(x)			
-	Uppoaminen	Vuotava luukku				x			



18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Oulun luotsipiirin alueella jouduttiin uusimaan 21 viittaa, arvioidut kustannukset 32.520 mk.

Uudelleen asetetut viitat:

Ajoksen luotsausalueen viitta nro	9	2.500,-	Mu
	10	2.500,-	"
	6	2.500,-	"
	58	2.500,-	"
	88	2.500,-	"
	113	2.500,-	"
	192	2.500,-	"
	190	2.500,-	"
	98	2.500,-	"
	188	280,-	Puu
	1	280,-	"
	96	280,-	"
Marjaniemen l.alueen viitta nro	33	2.500,-	Mu
	29	2.500,-	"
	17	2.500,-	"
Raahen luotsausalueen viitta nro	7	280,-	Puu
	11	280,-	"
	43	280,-	"
Tankarin luotsausalueen viitta nro	37	280,-	Puu
	30	280,-	"
	54	280,-	"
		<u>32.520,-</u>	



## 19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

Luotsiasema	Viitat					Merimerkit							
	Meriviittoja	Saaristoviittoja	Sisävesi- ja sisäsaaristoviittoja	Muoviviittoja	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset	
Ajos	8	47	50	61	166		42					12	
Oulu	-	-	19	44	63		123					26	
Marjaniemi	10	9		33	52								
Raahe	13	3	5	21	42		10					20	
Tankar	15	39		43	97		37					2	
Oulujärvi			231	10	241							16	
Kiantajärvi			90		90							16	
Simojärvi			30		30								
Inarinjärvi				30	30								
Sotkamojärvi							95					12	
Yhteensä	46	98	425	242	811	121.024,-	307			682	95.598,-	104	

Johtuen sisäisen laskennan raportointijärjestelmästä ei kustannuksia voida jakaa asemittain.

Kaasupullojen huolto + rahti 71.200,- ei sisälly kustannuksiin.



22. Kirjeenvaihto

Vuonna 1982 uudistetun diariointijärjestelmän vuoksi kirjeet on ryhmitelty asiakokonaisuuksittain.



Asioiden laatu ja vaiheet

Keskeneräisyyden syy

---

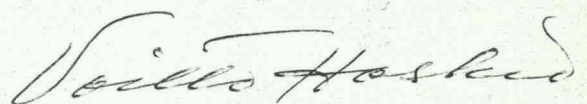
Toppilan tukikohta

Työ ajoitettu usean vuoden  
ajalle.Oulujärven väylien uudis-  
tettu merkintäTyöt valmistunevat vuoden  
1984 aikana.



Oulun luotsipiirikonttorissa 11 päivänä huhtikuuta 1984

Luotsipiiripäällikkö

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Voitto Hoskio', written in a cursive style.

Voitto Hoskio